

Trasporti, Territorio e Logistica [TTL]

L'unità di ricerca "Trasporti, Territorio e Logistica" (TTL) viene formalizzata nel 2008 a seguito della riorganizzazione dello IUAV, all'epoca articolato in un solo dipartimento (Iuav Ricerche), a sua volta suddiviso in più unità di ricerca. Successivamente con la formazione di tre dipartimenti, a seguito della modifica di Statuto di IUAV in accordo alla legge 240/2010, l'unità di ricerca è stata riformulata ed è parte del Dipartimento Culture del Progetto.

Obiettivo scientifico dell'unità TTL è lo studio del ruolo della mobilità (persone e merci) nella definizione del progetto urbano sostenibile. Il coordinatore dell'Unità è attualmente Agostino Cappelli, professore ordinario di Ingegneria dei trasporti.

Le principali attività qualificanti del gruppo riguardano la pianificazione urbanistica e dei trasporti, il progetto della città e del territorio e la logistica, tutti aspetti affrontati con un occhio di riguardo, oltre che agli aspetti sociali ed economici, alla sostenibilità ambientale della città e del territorio in cui si manifestano i bisogni di mobilità.

L'Unità di ricerca TTL vede la partecipazione di ingegneri dei trasporti e di architetti specialisti della progettazione urbana e dei sistemi di mobilità sostenibile e si è qualificata nel tempo attraverso numerose iniziative scientifiche, progetti di ricerca nazionali e internazionali e convenzioni applicative. L'unità di ricerca TTL si è molto impegnata anche nella divulgazione dei risultati delle proprie ricerche attraverso l'organizzazione di una conferenza annuale fino al 2011 con l'ottava edizione che, a partire dalla prima svoltasi a Roma nel 2004, è stata per molti anni organizzata a Venezia.

Le principali competenze maturate a livello internazionale dall'unità di Ricerca TTL riguardano:

- Problemi di trasporto urbano con particolare riferimento ai sistemi a guida vincolata e alle soluzioni alternative all'auto privata.
- Pianificazione dei trasporti e valutazioni di compatibilità ambientale di infrastrutture di trasporto in campo urbano ed extraurbano.
- Inserimento urbano dei nodi di trasporto.
- Studio e modellazione della mobilità ciclo-pedonale in contesti urbani anche ai fini del miglioramento dell'accessibilità ai sistemi di trasporto collettivo ed al sistema ferroviario regionale in particolare.
- Modelli di valutazione dell'impatto della CO₂ e in generale delle emissioni e dei consumi energetici in relazione a diversi scenari di trasporto (in particolare il trasporto marittimo e quello ferroviario) al fine di individuare le migliori condizioni per il raggiungimento della sostenibilità del sistema della mobilità.
- Ripartizione modale merci, porti, intermodalità e logistica.
- Analisi multi - obiettivo e modelli di valutazione e scelta con obiettivi economici e ambientali nel settore trasporti.
- Innovazione tecnologica nei trasporti e problemi di sicurezza.
- Modelli di simulazione e sistemi esperti per la verifica e la progettazione di nodi ferroviari complessi.

L'Unità di Ricerca ha recentemente pubblicato il testo scientifico internazionale "Feasibility Decisions In Transportation Engineering And Economics", pubblicato da McGraw-Hill, i cui autori sono i più rilevanti esperti della materia nel mondo; il volume trae spunto da uno specifico convegno internazionale organizzato dal TTL a Venezia a novembre 2008.

componenti

Silvio Nocera, Agostino Cappelli (referente) non strutturati: Alessandra Libardo, Elisa Fornasiero, Andrea Sardena

[scheda delle attività >>](#)

[contatti >>](#)